

Blazer Brief



© *Periodiek nieuwsbulletin van de Stichting Behoud Blazer*

Nieuwsbrief nr. 3 december 2003

DE RESTAURATIE VAN DE TX 33 IS BEGONNEN!

Stichting Behoud Blazer



De mooie zomer van 2003 zal een ieder waarschijnlijk lang heugen. Maar voor de bestuursleden van de Stichting Behoud Blazer en de vrienden van de TX 33 heeft deze zomer ook een andere heel speciale betekenis gekregen. Na twee jaar van voorbereidingen, waarbij wij ons natuurlijk best wel eens hebben afgevraagd hoe we deze mooie uitdagende klus moesten organiseren en met name ook financieren, is de nieuwe kielbalk van de te restaureren blazer TX 33 medio juli gelegd.

De restauratie is begonnen.

We hebben dankzij het enthousiasme van een groot aantal vrijwilligers, van sponsors in natura, van onze leden van het Comité van Aanbeveling en van de geldschietende instanties en fondsen het nieuwe leven van de TX 33 kunnen inluiden.

De stoere vissersplathodem heeft een uitermate passend onderkomen gevonden in een bijzonder fraai gerestaureerde loods van de Oude Rijkswerf Willemsoord in Den Helder. Twee gerenommeerde sloopstimmerlieden, Ivor van Klink en Rinse Wiegiersma, zijn onder begeleiding van onze authenticiteitscommissaris Piet Dekker begonnen met het restauratieproces.

Piet heeft het benodigde hout al in een eerder stadium zorgvuldig uitgekozen, zodat het kon drogen alvorens naar Den Helder verscheept te worden. Overigens nog een hele klus om dat gewicht aan gezaagd hout op de bestemde plek van een nog niet bestraat terrein te krijgen. Maar ook hier blijkt dat met een geweldig stuk enthousiasme en inventiviteit voor alle problemen een oplossing is.

De "oude" blazer werd gestript, de motor werd gelicht en de 90 jarige TX 33 heeft een nieuwe kielbalk gekregen. Vervolgens

BESTUUR

Voorzitter

P.J. (Philip) Roosegaarde Bisschop
Secretaris
F.P.A.M.(Frits) Bots

Penningmeester

L.A. (Luc) Overtoom

Leden

P.R. (Piet) Dekker
mw H.C. (Ronnie) Dekker-
Timmerman
R.A.C.M. (Richard) Klaver
A. (Aernout) de Sitter

Adres

Stichting Behoud Blazer
p/a F.P.A.M. Bots
Reethsestraat 17
6662 PK Elst (Gld)
T. 0481-374191
E: infoblazer@bots4u.demon.nl
W: www.blazerbehoud.nl
Bankrekeningnummer
37.83.86.042
t.n.v. Stichting Behoud Blazer

zijn de stevens, liggers en kimgangen aan bod gekomen. Restauratiefase 1 werd eind oktober succesvol afgerond.

Vervolfinanciering

De stichting beschikte over voldoende middelen om deze eerste fase te financieren. Maar voorlopig moeten we even stoppen met de restauratie om ons met man en macht op de vervolfinanciering te werpen.

Tot nu toe hebben we met dit unieke project bij vrijwel alle door ons benaderde fondsen de (euro)handen op elkaar gekregen. Sommige van deze fondsen hebben zelfs al relatief grote bedragen gereserveerd voor de restauratie van de TX 33, maar gaan pas tot uitkering over als we het totale bedrag van 500.000 euro gegarandeerd toegezegd hebben gekregen.

We zouden het restauratieproces dus ook na het plaatsen van de kimgangen hebben kunnen voortzetten, maar we zullen nu pas op de plaats moeten maken om ons op deze kip-ei situatie te werpen.

Kom in de tussentijd zelf maar eens kijken op de Oude Rijkswerf Willemsoord in Den Helder. Ik verzeker u dat een bezoek aan de nu gedeeltelijk gerestaureerde TX 33 bijzonder de moeite waard is. Zelden zult u van zo nabij de wederopbouw van een stuk maritiem erfgoed kunnen volgen. De bouwwijze verschilt nauwelijks van de wijze waarop deze functionele, typisch Hollandse vaartuigen een eeuw geleden werden gebouwd.

Eigenlijk liggen alleen de kosten op een ander niveau...

Rest mij nog, mede namens de andere bestuursleden van onze stichting, alle vrienden van de TX 33 een voorspoedig 2004 toe te wensen.

Philip Roosegaarde Bisschop
voorzitter Stichting Behoud Blazer



De Stichting Behoud Blazer stelt zich ten doel:

het behoud van de authentieke blazer als varend erfgoed.

en tracht haar doel ondermeer te verwezenlijken door

bij te dragen aan het onderzoeken, verzamelen en vastleggen van de geschiedenis, bouwwijze en gebruik van de blazer en het informeren van de gemeenschap hierover;
het werven van fondsen uit bijdragen van sponsors, overheid, instellingen en particulieren;
te bewerkstelligen dat restauratieprocessen op een kwalitatief en financieel verantwoorde wijze door gekwalificeerde werven worden uitgevoerd;

toe te zien dat bij de restauratie de authenticiteit blijft gewaarborgd;
tijdens de restauratie de gemeenschap gelegenheid te geven kennis te nemen van het restauratieproces;
het restauratieproces zo te laten verlopen dat de restauratiefase schuldenvrij kan worden aangevangen;

het realiseren van een adequate exploitatie-aanpak, waardoor voldoende inkomsten worden generereerd voor het onderhoud - en dus behoud - van de blazer;
zowel tijdens de restauratie- en de exploitatiefase goede relaties te onderhouden met betrokken sponsors, overheid, instellingen en particulieren;

onder andere hen door middel van de Blazerbrief op de hoogte te houden van de ontwikkelingen;
op een exploitatief verantwoorde wijze de gerestaureerde blazer in te zetten tijdens vaardagen, of deel te laten nemen aan evenementen en manifestaties;

alles te doen dat redelijkerwijze kan bijdragen aan de realisering van genoemde doelstelling. ☉

WIJ STELLEN U VOOR:

Natuurlijk is het goed u nader kennis te laten maken met de noeste werkers van ons bijzondere project, de restauratie van de blazer TX 33. Het was op de Schepenbeurs, najaar 2002 in Enkhuizen, toen bij de stand van de Vereniging Botterbehoud een jongeman zich meldde met de opmerking: "Zijn die lui van de TX 33 aanwezig?" Hij oogde als het evenbeeld van de vroegere scheepstimmerman, zoals je die nog zelden aantreft op de spaarzame onderhoudswerven voor houten schepen in Nederland. Klompen aan de voeten, een broek gescheurd en gekleurd door teer en smeer, een vale wollen trui met inwoning van de razende mot.

Zijn even overrompelende kennismaking als directe vraag luidde als volgt: "Ik ben Ivor van Klink en geïnteresseerd in de klus, de TX 33 te restaureren!"



De Stichting Behoud Blazer was in die periode net aan de afronding en evaluatie toe van de zoektocht naar een geschikte timmerman of werf, toen deze jonge Fries zich meldde. Het gesprek dat volgde schetste ons het beeld van een ondernemende timmerman, die ondanks zijn jonge leeftijd al een reeks aan ervaringen had opgedaan bij gerenommeerde werven, zoals De Hoop in Workum en Stofberg in Enkhuizen. Tevens bleek hij uit een geslacht van scheepstimmerlieden te stammen. Nu was hij gedeeltelijk voor zichzelf begonnen en zocht hij een spraakmakende uitdaging, vandaar...

Voor een juist beeld van en inzicht in de activiteiten van Ivor was het goed om hem in contact te brengen met Piet Dekker, onze authenticiteitscommissaris.

Chronologisch overzicht van het restauratieproces van de blazer TX 33

Omschrijving bestek: Vernieuwen van kielbalk, stevens, liggers, schotten en kimgangen.

Week 26

Het schip opstoppen voor restauratie 28-29 juni sloop van de ijzeren beplating rond kielbalk

Week 32

Kielbalk monteren. Mallen maken van voorsteven. Demonteren van de DAF-motor. Zagen van de voorsteven.

Week 33

Voorsteven monteren. Mallen maken van de mallen voor en zagen van de vlakdelen.

Week 34

Plaatsen van de eerste vlakdelen. Het verder slopen van de ijzeren beplating.

Week 35

Mallen maken van de buitenste vlakdelen. Leggers opmallen en uitzagen, waarna monteren.

Week 36

Spijkers smeden, buitenste vlakdelen uitzagen en aanbrengen. Kingang stuurboordzijde slopen (voorste deel)

Week 37

Kingang bakboordzijde slopen (voorste deel) Schip in de kop extra opstoppen. Mallen maken van S.B.-kingang

Week 38

Leggers aanbrengen. Slopen van voor- en achterschot. Achtersteven slopen. S.B.-kingang monteren (voorste deel)

Week 39

Opmallen van schotten. Mal voor B.B.-kingang maken. Monteren voorste deel. Voor- en achterschot zagen.

Week 40

B.B.- en S.B.-achterste kingang slopen en mallen maken. Achtersteven opmallen en zagen

Week 41

B.B. en S.B.-achterste kingangen monteren en achtersteven aanbrengen.

Einde fase 1

De start van fase 2 is voorzien voor eind maart 2004

Na enkele werkstukken, waaronder de Wieringer aak TX 58, bezichtigd te hebben, zei Piet wel met Ivor "in zee te willen gaan". Een andere belangrijke factor was dat Ivor op uurbasis wilde gaan timmeren. Dit betekende dat de door het bestuur opgezette "fasegewijze aanpak" nu gerealiseerd kon worden.

Het branden van de kingang

Assistent

Zoals in elke onderneming heb je "bazen en knechten". Ook bij ons. Ivor kon de klus alleen niet klaren en zocht een assistent. Die werd gevonden: Rinse Wiegersma is zijn naam. Een geboren en getogen Fries, wat ouder dan zijn baas en gepokt en gemazeld in het vak.

Hij begon zijn loopbaan in 1978 bij Joh. v.d. Meulen in Sneek met als werkzaamheden: de restauratie en



Ivor bezig met de voorsteven



de nieuwbouw van schouwen en Stavarse jollen. In het begin van de jaren '80, toen het in de scheepsbouw minder werd, is hij ook gaan werken op de werf De Hoop in Workum. Hier lag het accent op de restauratie van botters, pluten, en Stavarse jollen. Zoals in de branche meer voorkomt, werd personeel "uitgeleend" aan andere werven, zoals B. Brandsma Rohel, waar Rinse werkte aan restauratie en nieuwbouw van houten scherpe jachten. De laatste jaren werkt hij onder eigen naam. Trots vermeldt hij "tot volle tevredenheid" verscheidene projecten op zijn naam te hebben staan.

Met Ivor en Rinse denken wij - we weten het inmiddels zeker - een prima stel vaklui in huis te hebben gehaald. Ook de positieve instelling van de twee mannen en hun prettige omgang belooft veel voor een goed verloop van de restauratie.

Richard Klaver
bestuurslid Stichting Behoud Blazer



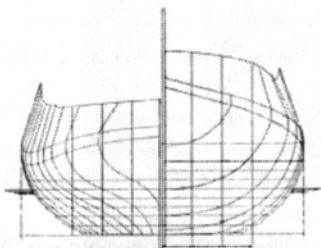
De blazer TX 33 in de loods van de oude Rijkswerf in Den Helder. Inmiddels zijn de voorsteven en de voorste delen van beide kimgangen geplaatst.

LEDEN COMITÉ VAN AANBEVELING STICHTING BEHOUD BLAZER

J.G.A. Baas, burgemeester van de gemeente Wieringen,
H.B. Bruijn, lid Provinciale Staten Noord-Holland,
M. Drijver, nazaat Cornelis Drijver (1e eigenaar TX33),
dr. D.S. Fokkema, voorzitter Vereniging Botterbehoud,
drs. E.H.T.M. Nijpels, Commissaris van de Koningin in de provincie Fryslân,
drs. J.M. Staatsen, burgemeester van de gemeente Den Helder,
J.J. Zwartveld, oud-directeur Coöp. Visafslag Den Helder/Texel,

KOOP CERTIFICATEN EN RED DE LAATSTE BLAZER!

De restauratie van de TX 33 vergt een groot bedrag. Dat wil de Stichting Behoud Blazer bijeenbrengen door middel van sponsoring, subsidies, particuliere bijdragen en ondersteuning in natura. De stichting, die door de fiscus is gerangschikt als "Culturele Instelling", heeft tot nu toe veel enthousiasme ontmoet, waardoor het de financiën voor de kosten van restauratiefase 1 heeft kunnen vergaren.



Nu staat fase 2 voor de deur. Graag doen we een beroep op u, uw familie en kennissen, organisaties en bedrijfsleven om ons financieel te steunen. Dat kan onder andere ook door het aankopen van een (of meerdere) certifica(a)t(en) ad • 230,-. Natuurlijk kunt u ook met meerdere personen één certificaat aankopen.

Certificaat


Stichting Behoud Blazer

De heer _____

heeft bijgedragen aan de restauratie van de

Blazer TX33

en daarmee een belangrijke ondersteuning gegeven aan het behoud van een uniek stuk maritiem erfgoed.

Secretaris
F.P.A.M. Bouw

Stichting Behoud Blazer, EBN (GSM)

Voorzitter
P.J. Rouquardt-Boschop




Wat krijgt u daarvoor terug?

De voldoening persoonlijk te hebben bijgedragen aan het behoud van de laatste authentieke blazer van Nederland.

Het certificaat, waaruit blijkt dat u - of uw onderneming/organisatie - betrokken bent bij de restauratie van dit varend erfgoed.

Opname in het TX 33-certificaathoudersregister.

Een periodiek verschijnend bulletin - de BlazerBrief - over de voortgang van het restauratieproces.

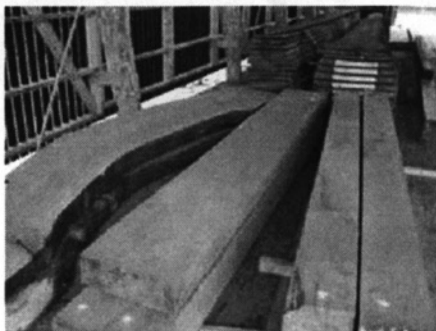
Een dag varen op de TX 33.

Verschillende unieke, leerzame en ontspannende zeil- en vismogelijkheden, zodra de TX 33 weer in de vaart is.

Mocht u een financiële bijdrage aan het behoud van de TX 33 willen leveren, dan verzoeken wij u het bedrag over te maken op rekeningnummer 37.83.86.042 t.n.v. Stichting Behoud Blazer onder vermelding van "certificaathouder". Zodra dit bedrag is ontvangen, sturen wij u het hierbij afgebeelde fraaie certificaat toe.

De enige manier om de laatste blazer - de TX 33 - te behouden, is haar te laten doen waarvoor ze oorspronkelijk werd gemaakt en waar ze heel goed in is: varen! Alvast hartelijk dank!

Stichting Behoud Blazer

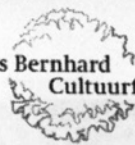


Op onze website kunt u het hele proces van de restauratie van de TX 33 volgen!

www.blazerbehoud.nl

ZIJ BLAZEN WIND IN ONZE ZEILEN!

Prins Bernhard
Cultuurfonds



ANWB (Zimmerman) Fonds
Bramson Sleepvaartbedrijf
Brouwers, mr Linda / jur. adviseur
Cardo Holding bv
Clixicon / itc-ondersteuning
Coöp. Visafslag Den Helder-Texel u.a.
DAF Noord-Holland
Dorleijn, Peter
Dorus Rijkers Fonds
Edgar Doncker Fonds
Eecen, Kon. Houthandel
Elise Mathilde Fonds
Expo-Line / displays
Fokke, Maarten / jachthaven
F.O.N.V. Restauratie Cie.
Fries Scheepvaart Museum
Heddes Bouw
Hopman, Steven / scheepsmodellen
Herstelling, Stichting
K.F. Hein Fonds
Kop & Munt Projectbureau
Langman, Touwfabriek
Leeuwenburgh, Theo / redactie
Noordstad Verzekeringen
Particuliere certificaathouders
Prins Bernhard Cultuurfonds
Provincie Noord-Holland
P Projects / vormgeving
Roem, Ron / vormgeving
Stichting Nautische Monumenten
TESO veerdienst
Tromp, mr Hylke / adviezen
Unigarant Verzekeringen
Vereniging Botterbehoud
V.S.B. Fonds
Wijermans & Stevens Notarissen

Den Haag
Wormer
Amsterdam
Bilthoven
Amsterdam
Den Helder
Heerhugowaard
Hoorn
Zoetermeer
Andijk
Oudkarspel
Maarn
Udenhout
Kortenhoeft
Amsterdam
Sneek
Hoorn
Spakenburg
Den Helder
Utrecht
Den Helder
Nijkerk
Kockengen
Den Helder

Amsterdam
Haarlem
Udenhout
Stompeteron
Den Helder
Den Hoorn (Texel)
Sleeuwijk
Hoogeveen
Zwolle
Utrecht
Elst (Gld.)

Redactie-adres

Reethsestraat 17, 6662 PK Elst

Tel.: 0481-374191

E-mail: blazerbrief@bots4u.demon.

website: www.blazerbehoud.nl

Bankrekeningnummer van de Stichting

Behoud Blazer: 37.83.86.042

Ontwerp logo: Peter Dorleijn

Lijnentekeningen: Zuiderzeemuseum

Enkhuizen

